

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 2. april 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 7**

**mandag 15. februar 2016 – søndag 21. februar 2016**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Fiskeolietoget kører til Sgb

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Materieltransport kører til Rd  
Spændingsudfald i Rk forstyrrer toggang  
Tog 150970 (Røn-Lmv)  
Tog 151970 (Lmv-Vem)  
Tog 8719 (Vem-Hr)  
Befordring af MY 28  
Tog 151970 (Lmv-Vem)

## 10 **KØREPLANER**

Tog 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:31 er aflyst  
Tog 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07 er aflyst  
Tog 5303 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 06:10 er aflyst  
Tog 5316 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst  
Tog 5361 fra Ry til Herning, afgang kl. 15:00, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 139 mellem Billum og Nr. Nebel, afgang kl. 14:27, er aflyst  
Aflysning af Tog 139 er der indsat bus mellem Billum til Nørre Nebel  
Tog 140 mellem Nr. Nebel og Billum, afgang kl. 15:05 er aflyst  
Tog 5166 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 15:52 er aflyst  
Tog 5057 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:18 er aflyst  
Tog 5058 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:54 er aflyst  
Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:01 er aflyst  
Tog 5378 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:54 er aflyst  
Tog 5414 fra Viborg til Aarhus H, afgang kl. 07:29, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket  
Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

## **TRÆKKRAFT**

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## 11 **TOGSÆT**

Henstillede MG og MP i Rd

## **S-TOG**

## METRO FÆRGER

- 11 **VETERANMATERIEL OSV.**  
Kaj har passet modelbanen i 48 år – nu er det slut


## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

- 11 **FASTE ANLÆG**  
Vg ombygges  
La 60 i Hm forsvinder efter tre års eksistens  
La 32. Lg-Str  
Svelleudvekslingen på Vestbanen
- 14 **UDLAND**  
To tog i Flb  
Zugverkehr im Mangfalltal reibungslos um 6:37 Uhr aufgenommen  
Zugunglück bei Bad Aibling
- 15 **DIVERSE**  
WildCard hedder nu DSB Ung

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.  
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.  
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.  
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.  
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.  
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC  
Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.  
Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.  
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.  
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.  
Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**  
Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

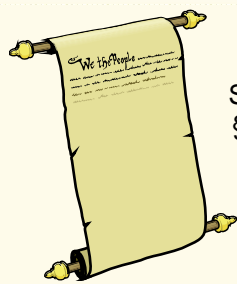
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> /blocked/revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> /blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 16/2 2016

---

### Fiskeolietoget kører til Sgb

RSC MZ 1459 kom med 19 containervogne kl. 10:58 vest for **Kv** (Kvissel) med G 7551 (Ar-Fh).

Tog G 144282 (Fh-Sgb) sås ankomme til **Sgb** kl. 12:28 (21). NJJ T 52 gik straks i gang med at skille toget ad og køre det på havnen ad flere omgange; første træk kl. 13:10. Der kørtes (efter rebroussementet på havnen) videre ud på nordhavnen, hvor man omgående gik i gang med at løfte containerne af vognene.

(Jen via BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 15/2 2016

---

### Materieltransport kører til Rd

Kl. 7.25 fik de ventende passagerer på tog RA 5410 (Str-Ar) på perronen ved spor 1 i **Ha** (Hadsten), udtales *ha(f)sde'n*<sup>1)</sup>, en overraskelse, for i spor 2 kørte CFLCD MY 1146 + to Ks-lignende fladvogne + CFLCD 1814 igennem. Det var tog CM 6411 (Fa-Rd).

(BL)

### Sidste lokomotivkørsel ved Bombardier,

DSB er ved at rømme de lejede haller i **Rd**. Et ET-togsæt, der er under reparation, skulle i formiddags flyttes fra **Bombardier** i **Rd** til **Ar**. Transporten blev klaret af CFL med maskinerne 1814 og MY 1146. Det var sandsynligvis den sidste lokomotivkørsel ved **Bombardier**, og de kørte fra **Rd** som tog CM 6430 (Rd-Ar).

DSB har Køf 259 stationeret på **Bombardier**. Her **mandag** morgen havde den rangeret ET-togsættet frem til afhentning.

Der er endnu 6 stk. litra MF på **Bombardier** – en enkelt skal køre derfra i slutningen af **marts 2016**. De resterende 5 er pelset for reservedele og skal sikkert skrottes – foreløbig er der lejet udendørs spor på **Bombardier** til at have dem stående.

**Bombardier** har en overdækket skydebro. Sporet langs sydsiden af bygningerne var frem til **1969** hovedspor for Randers-Hadsund Jernbane.

(AC via BL)

### Spændingsudfald i Rk forstyrrer toggang

Da der køres med tog RA 5431 (Ar-Vg) fra **Ha** til **Lg**, kan der lige før passage af **Gudenå**, der fem-syv gange så bred som normalt for tiden, ses et andet **turkisfarvet** Arriva-tog under samtidigt indkørsel fra **Up** (Ulstrup) til **Lg**. Det ser flot ud.

### Lg

Tog 5431 med AT AR 1008 ankommer til spor 3 kl. 9.54½ (+½), og nu skal toget spor 1 snart køre mod **Ar**, så tog 5431 kan afgang 9.59. Der er afsat minimum 4 minutter for en lkf til at skifte førerrum.

Toget i spor 1 kører ud så tidligt, at tog vil kunne afgang 9.59, men der kommer ingen udkørsel fra spor 3. Så dukker der næste tog op fra **Up** cirka 5 minutter efter, det første kom fra **Up**. Der er sandelig tæt toggang på **Langåbanen**! Litraet afslører, at der er noget galt med toggangen på **Langåbanen**, for det er litra MF! Det må være tog IC 626 (Str-Ar) med tiderne 8.41-47. Det vil sige 279. Det kan være, at der har været nedbrud i **Str** eller undervejs.

Tog 5431 afgang fra **Lg** 10.01 (22).

### Up

Her skulle tog RA 5424 (Vg-Ar) være krydset, men signalmæssigt er der gennemkørsel.



---

<sup>1)</sup> Kilde: **Danske stednavne med udtaleangivelse**, Kristian Hald, Dansk Sprognævns Skrifter 3, Gyldendal, **1960**, side 25

## Bj

Tog 5431 ankommer 10.11½ (±0) i spor 2. Tog 5424 er heller ikke at se her, men kl. 11.18 (221½) dukker det op i spor 1 kørt af AT AR 2041. Tog 5431 afgang 10.18 (26).



## Rk

Lysene i signaler er svage, hvilket kan skyldes spændingsudfald, og spændingen er lav fra akkumulatorerne i nødforsyningen. Der kan kun køres i spor 1, da sporskifterne ikke kan lægges om, så der kan heller ikke krydses.

Her skulle tog 5431 have krydset tog RA 5426 (Str-Ar), der skulle have holdt her 10.17-19, men det kan ikke lade sig gøre nu. Der er **mandag-fredag** krydsning på minuttal 19, så det er meget uheldig netop med spændingsudfald i **Rk** (Rødkærsbro).



## Rn

I **Rn** (Rindsholm) holder tog 5426 (218½).

## Vg

Tog 5431 skal ende her kl. 10.29, og AR 1008 skal returnere som tog RA 5430 (Vg-Ar) med afgang 10.36. AR 1008 ankommer i spor 2 kl. 10.36 (26) og kører igen 10.40 (24). Tog 5430 kommer sikker kun til **Rn**, idet der ikke kan krydses i **Rk** indtil videre.

Da der er kommet en opklaring undervejs fra **Lg** til **Vg**, og der kun er få og små skyer tilbage, gøres der et ophold på 1½ time for at se på ombygningen af stationen, hvor spor 1 skal flyttes til det gamle spor 3's placering. *(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)*

## Normal krydsningen mellem tog 5435 og tog 5432

Tog RA 5432 (Str-Ar) ankommer rettidigt i spor 1 11.06, og fra spor afgang tog 5435 11.06½ (2½). Det bliver forevigtet ganske udmærket oppe fra etage **8** i et parkeringshus.

Tog 5432 med AT AR 1029 afgang rettidigt 11.08.

Der er nu en time at vente på det næste tog til **Str** med ankomst 12.55 dertil. Det er **mandag** i dag, og så forestår der en frivillig opgave i eftermiddag på **Vestkystbanen** ... *(gæt selv hvad)*. *(BL)*

ETAGE  
8

## Tog 150970 (Røn-Lmv)

Dagens godstog kørte igennem **Harboøre** kl. 14.22 (+36). Der var kun 3 vogne med, men vejret var skønt, så jeg fik et par billeder 📷.  
*(AMN via BL)*

## Tog 151970 (Lmv-Vem)

### Rejseplaner for dagens anden udflugt

Udrejse Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 16.41-41½ Uf, se 16.(19) tog G 8719 (Vem-Hr) 16.22

Hjemrejse Uf 16.21½-22 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 84,0 km

Cheminova-godstoget vil køre i det skønneste 📷, og der beslutes derfor ved afgang fra **Bu** at stige af i **Vem** og få solskinsbilleder mellem **Amstrup** og **Vem**. Godstogets tider i **Vem** er ankomst 16.07 og afgang 16.09.

## Vem

AT AR 1008 (dagens anden kørsel med dette togsæt) standser 15.30½-35. Det nærmeste fotosted på den fri Mjba-bane er lige uden for stationsgrænsen; ikke en gang ti minutters gang. Den tomme remise med plads til et Y-tog passeres, og der nås lige frem tidsnok frem til ovk 01. Der skal komme to tog:

Tog 316 (Thb-Vem), an Vem 15.50

Tog 319 (Vem-Thb) af Vem 15.51

Fra ovk 02 i km 1,2, **Nørgårdsvej**, høres klokkerne bimle, og lidt efter aktiveres ovk 01 i km 0,5. Badet i strålende lys fra 📷 bremses MjbaD Ym 40+39 kl. 15.48½ (+½) op i kurven.

## Vem-Amstrup



Den i flere minutter gøende hund ved et hus passeres – den får »lov« til at snuse og tolerer passagen – for at kunne komme ud på den fri bane bag ejendommen på **Sdr. Hedegårdsvej**. Her accelererer Ym 39+40 kl. 15.53 (22) med det **røde** I-tobegrebssignal og den omkring et år gamle, meget høje radiomast som baggrund. Tognummeret er 319 (Vem-Thb).





## Amstrup-Vem



Da tog 319 skal afgå fra Vem 15.51, og tog 151970 skal ankomme 16.07 – 16 minutter senere, skal en krydsning finde sted 8 minutters kørsel borte i **Bmk** i km 8,3. Her skal tog 151970 være gennemkørende 15.57 og tog 319 afgå fra 15.57. Det indbyder til flere oplevelser senere i år.

Ovk 02 høres sikret, og langs den spirende kålroemark passerer MjbaD MY 28 kl. 16.08 (22).

0  
7,5



+ 33 RIV 80 D-VTG D 7809 214-9 Zagns  
+ 31 80 455 6 270-5 RIV D-DB Sgns<sup>691</sup> med 2 **EUROTRAINER** rutevogn 02  
+ 31 80 455 8 756-1 TEN RIV D-DB Sgns<sup>696</sup> med 2 containere rutevogn

De tre godsvognumre er nemme at huske under passagen med 40 km/t.

## Hjemrejse

Tog 5259 med AT AR 2042 standser i **Vem** 15.28½-32 (±0/±0) og ankommer til **Str** 17.02 (22). Dagens anden solskinsudflugt ender således lykkeligt efter 120 minutters varighed.

– *Hvor har det været en god fotodag.*

(BL)

## Tog 8719 (Vem-Hr)

Jeg sidder i nordgående tog RA 5259 (Sj-Str) og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog bestående af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 2 læssede bogiecontainerbærevogne.

Da Arriva-toget afgik 16.22½ (2½), havde godstoget endnu ikke sat sig i bevægelse.

(LuJ via BL)

To 18/2 2016

## Befordring af MY 28

**Tørfisken** og **Viktor** er lige set køre tom igennem **Harboøre** mod **Lmv** kl. 16:20.

– *Er der ingen gods i dag?*

(AMN via BL)

## Tog 151970 (Lmv-Vem)

### Rejseplaner for dagens MY-udflugt

Udrejse Str 15.02 tog RA 5254 (Str-Sj) 15.31½-35 Vem  
Se Tog 316 (Thb-Vem) 15.50 Vem 15.51 tog 319 (Vem-Thb)  
Tog 151970 (Lmv-Vem) 16.05 Vem 16.07 tog G 8719 (Vem-Hr)  
Hjemrejse Vem 16.28½-32 tog RA 5259 (Sj-Str) 17.00 Str, 67,8 km

Tog 5254 køres af AT AR 1003, stadig foliet med **YOU CAN NEVER BE TOO GENEROUS**, an **Vem** 15.32½ (21).

Forbavsende nok ankommer MjbaD Ym 12+Ys 12 i spor 1 allerede 14.46½ (+3½). Lkf fortæller, at det skyldes skolernes vinterferie. At der køres ind i spor 1 skyldes rustkørsel. Lkf fortæller også, at der var problemer med bremserne på MjbaD MY 28 i **Røn**, og pt kørte tilbage til **Lmv** i en bil. Normalt skulle han have overhalet tog 151970 i **Lmv**.

– *Måske skal MjbaD MX 26 køre Cheminova-godstoget til **Vem**, hvor så MZ'en fra **Hr** må køre hertil for at bringe og hente vogne til og fra **Cheminova**? MX 26 har ikke ATC og må derfor ikke køre på »de lange skinner«.*

At skifte førerrum på ét minut er en fjerdedel af den tid, der er afsat til at gøre det på litra AR. Er der mange skoleelever med, kan det tage længere tid, og med en forsinket afgang fra **Vem** bliver tog 151970 også forsinket ved krydsningen i **Bmk**. Det er derfor, at tog 8719 ankommer først 16.19½-16.20½ til **Uf**, så der er kun to-tre minutter til at få noteret vognumre.

Hjemrejse med AT AR 2045 med afgang fra **Vem** kl. 16.32 (±0). En forgæves gråvejrstur, hvor der havde været håbet på at have flere sekunder til at notere vognumre end i **Uf**. Det skulle i givet fald være sket ovre fra læssevejen henne ved ovk 331. (De ældre jernbaneentusiaster får associationer til eksprestoget »Nordpilen«).

(BL)

Ti 16/2 2016

---

Tog 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. februar 2016** 14:17:52

Tog 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. februar 2016** 14:20:50

(BL)

On 17/2 2016

---

Tog 5303 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 06:10 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. februar 2016** 22:14:20

Tog 5316 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern Taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. februar 2016** 22:54:18

Tog 5316 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folkmann Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. februar 2016** 23:09:22

(BL)

To 18/2 2016

---

Tog 5361 fra Ry til Herning, afgang kl. 15:00, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes driftsmæssige forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. februar 2016** 15:16:48

(BL)

Fr 19/2 2016

---

Tog 139 mellem Billum og Nr. Nebel, afgang kl. 14:27, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. februar 2016** 14:49:33

Aflysning af tog 139 er der indsat bus mellem Billum til Nørre Nebel.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. februar 2016** 15:06:16

Tog 140 mellem Nr. Nebel og Billum, afgang kl. 15:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. februar 2016** 15:10:09

Tog 5166 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 15:52 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. februar 2016** 15:17:15

Tog 5057 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:18 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. februar 2016** 15:51:20

Tog 5058 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. februar 2016** 16:02:22

Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. februar 2016** 16:21:29

Tog 5378 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. februar 2016** 17:00:37

(BL)

Sø 21/2 2016

Tog 5414 fra Viborg til Aarhus H, afgang kl. 07:29, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes person på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 21. februar 2016** 07:53:16

(BL)

Sø 21/2 2016 – to 25/2 2016

Der er fra søndag d. 21-02-2016 til torsdag d. 25-02-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. februar 2016** 02:38:37

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

Ti 16/2 2016

---

### Henstillede MG og MP i Rd

Vestligst er der DSB MG sæt 33, DSB MP sæt 23, DSB MF sæt 79 på vej mod **Ar**.

FG 6812 står ude på **Bombardier** tydeligvis ribbet for "reservedele", der normalt har plads under vognen.

(HWS via BL)

**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Ma 15/2 2016

---

### Kaj har passet modelbanen i 48 år – nu er det slut

Kaj Stender har passet modeljernbanen på Aarhus Banegård siden 1968. Nu er det blevet tid til skiftedag for den 79-årige togentusiast.

AARHUS ...

Kilde: **Arhus** Stiftstidende, **mandag 15. februar 2016**,

<http://stiften.dk/aarhus/kaj-har-passet-modelbanen-i-48-aar-nu-er-det-slut>

(tt via BL)

**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ma 15/2 2016

---

### Vg ombygges

(fortsat fra **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

Under rejsen med tog RA 5431 (Ar-Str) kom der en opklaring undervejs fra **Lg**, og med få og små skyer gøres der et ophold på 1½ time for at se på ombygningen af stationen, hvor spor 1 skal flyttes til det gamle spor 3's placering.

**Vg** blev besøgt **onsdag 10. februar 2016**, og en beretning om rydning bevoksningen mellem spor 1 og 2 samt spærring af gangbroen kan læses under overskriften **Flytning af spor 1 i Vg** under **FASTE ANLÆG** i **uge 6 2016**.

## Gangbro halveret

I dag ses det straks, at den sydlige halvdel af gangbroen over de tidligere spor 5-9 er revet ned. Broens alder kendes ikke, men på en sporplan fra **januar 1944** er der indtegnet en gangbro med trapper op fra forpladsen og nedkørsel til gangstien til **Middagshøjvej**. Dengang bar bygningen Ø for hovedbygningen navnet *Ilgodsrums m.m.* på sporplanen. Det er der, den høje murstensbygning til rutebilstationen er opført.

**Perronbroen  
er lukket  
fra 12.feb. kl. 17  
til 22. juli**

Skilt på perronbroen

## Post 1 revet ned

På sporplanen fra **januar 1944** står der *Signlh.* Der er endnu ikke set en sporplan, hvor der står »Post 1« og »Post 2« ved det vestre signalhus, men på en sporplan over **Rd** står der »Post 1« ved det søndre signalhus og »Post 2« ved det nordre. Da der efterfølgende blev kigget på en sporplan over **Sj**, stod der ligeledes »Post 1« ved det søndre signalhus og »Post 2« ved det nordre. Ergo følger nummereringen af signalhuse kilometerangivelsens stigning. Overføres den tankegang til **Ar**, passer det med, at Post 1 lå vestligt, og på østre plads lå post 6.

I dag ligger der kun et gråt cementgulv tilbage. Det er planen, at Gardit skal genopføre Post 1 ved **Vg Baneby**. Gardit løftede den grønne træoverbygning fri af murstenstårnet med en kran. Herefter blev murstenene skilt ad, så de senere kan genanvendes med genopførelsen.



## Udsigt over Vg

Ø for de to nedrevne bygninger – nok sket i **1970**'erne – ligger der i dag ved **Pakhusvej** den østre parkeringsplads for busser, der tidligere var parkeringsplads til gæster og ansatte på **Regionshospitalet Viborg**. I dag ligger der langs kurven Ø for indgangssporstiftet, hvor gasværket lå, et parkeringshus med ni etager til at gemme biler væk. Der må være gode fotomuligheder deroppe ud over hele stationen. En trappen ligger i vestgavlen, og på hvert repos er der en dør til en dør til en etage, altså zigzag. Den øverste etagedør **9** ligger modsat i forhold til spor 1, og det øverste bildæk ligger mod NØ, væk fra banen; dur ikke. En nedkørselsrampe fører skråt til etage **8**. Her er der en særdeles god udsigt.

**ETAGE  
8**

## Toggang

Da der i formiddag har været forsinkelser i toggangen grundet et spændingsudfald i **Rk** (Rødkærsbro), beskrevet under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**, er det ikke til at vide, om der skal ventes i østenden med udsigt ned til U-signalet, de tre strækninger (**Langåbanen**, **Konebanen**, MFVJ) med udsigt over **Søndersø** eller i vestenden med hele banegårdens nu kun tre spor. Det antages, at det første tog er tog RA 5435 (Ar-Str) med tiderne 10.59-11.06.

I hårdt modlys kører AR AT 1023 forbi kl. 11.01 (23) og skal standse i spor 2 (tidligere spor 4). Spændingsforsyningen i **Rk** er tilsyneladende bragt i orden.

## Prisen og serviceforringelser


Efter forlydende koster det **Vg Kommune** 220 millioner kroner at flytte spor 1 til det tidligere spor 3's placering og anlægge **Banevejen**, så bilister kan komme hurtigt og bekvemt hen til **Regionshospitalet Viborg**.

Denne anlægssum kunne have været endnu mindre, hvis spor 1 bare blev fjernet og ikke flyttet over til den anden øperron, hvor SAMTLIGE passagerer skal gå op på gangbroen og ned igen eller transportere en cykel op med en elevator og ned med en anden elevator. Tog, der normalt skulle krydse i **Vg**, kunne ankomme i spor 2, og passagerne måtte så skifte til det andet tog i samme spor. Det kunne klares med at sætte to PU'er op. Skulle der af nødtvungne årsager krydses, kunne det V fra kommende tog rg hen i spor 3. Der ville kun koste to førerrumsskift a 4 minutter lig 8 minutter. Mennesker med en kollektiv transport til og fra **Vg** er af kommunen nedprioriteret, da det er vigtigere at kunne få syge hurtigt kørt til hospitalet, og det skal også være let for pårørende at kunne hurtigt frem i en automobil til et besøg.

Alternativt kunne den gamle strækning genåbnes med en placering ved **Søndersø** centralt i byen, som da **Vg** var rebroussementsstation indtil **tirsdag 1. december 1896**. Den gamle linjeføring indtil **1943** kunne fik lagt spor ud igen, så den gamle **Ra** station kunne genåbne<sup>2)</sup>.

<sup>2)</sup> Kilde: **Baneforlægning Viborg-Sparkær**. Vingehjulet, 1. Aargang, Nr. 4. 24. November 1943, side 29-31.

– Vil dette det ikke være hurtigere for alle andre passagerer på **Langåbanen**, hvis den gamle linjeføring blev ført forbi **Krt** (Hald Ege) og direkte til **Rn** (Rindsholm)?

På  [Historiske Atlas](http://historiskatlas.dk/), <http://historiskatlas.dk/>, Vælg **Kort** Højkantkort \*1896, kan stadig ses den tre år tidligere nedlagte rebroussementsstation ses ved **Søndersø**. Bemærk, **Alhedebanen/Konebanen** til **Hr** indvies først **mandag 25. juni 1906**, men er tegnet ind med en grå streg.

De tre linjeføringer V ud af **Vg** mod **Ra** kan der læses en del om under overskriften **Viborg Station** på [https://da.wikipedia.org/wiki/Viborg\\_Station](https://da.wikipedia.org/wiki/Viborg_Station).

Der står også noget om **Viborg Baneby**.

På <http://map.krak.dk/> er den kommende **Banevejen** allerede angivet med signaturen ¶¶¶¶¶¶¶¶¶¶. Den begynder ved **Banegårds Allé** lige Ø for rundremisen hen langs perron 1 og ender nede ved **Gl. Århusvej**.

– *Mon de bærende søjler til perronhalvtaget over perron 1 får lov til at blive stående, så cyklister kan holde i ly for regn?*

Det have været bedre, at spor 1 ved sporfornyelsen i **sommeren 2012** var blevet lagt, hvor spor 3 lå, men det var sikkert ikke truffet en beslutning om i byrådet.

(BL)

Fr 19/2 2016

## La 60 i Hm forsvinder efter tre års eksistens

Det sydlige sporskifte 102 har været dårligt siden **torsdag 28. februar 2013**, og en jba (bfm?) fortalte Deres udsendte **torsdag 26. marts 2015** ved det sydlige indkørselssignal, at Banedanmark ikke kunne bestemme, om der skulle være tre motordrev i sporskiftet, eller andet skulle gøres.

Denne La **60** har haft forskellige længder. Først stod den **grønne** trekant lige efter perron 2 for senere at flyttes helt ud til stationsgrænsen i km 195,9, så længden blev 1,2 km.

Til stor overraskelse kunne tog RA 5242 (Str-Sj) i dag køre ind med hele 100 km/t., idet der nu ved den nordlige stationsgrænse står en **100**-km-hastighedstavle. Følgende står i La:



## La 32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hjerm	195,1	195,9-194,7	<b>60</b>	00:00	10:00	Banens tilstand

Kilde: "La" fredag 19. februar 2016

## TIB-S

Når denne La **60** ophæves, gælder TIB-S, hvor der er Fast hastighedsnedsættelse **100** fra km 195,9 til km 195,1. Ovk 377 ligger i km 195,1.

Fungerende i **Kmp Str** kan senere fortælle, at de ældgamle **60**-km-hastighedstavler først blev udskiftet kl. 13.00, så det første tog, der fik lov til at køre 100 km/t., var faktisk tog 5242. Den **grønne** trekant står lige S for ovk 377, så det sydlige sporskifte må trafikeres med 120 km/t. Det var gennemkørselshastigheden i **Hm** 120 km/t., angivet i TIB (V) **tirsdag 30. oktober 1990**. **Mandag 6. juli 1998** ændres hastigheden for spor 2 til **100** med fodnote 2) Ved signal "kør igennem" dog **120 km/t.**

(BL)



## Svelleudvekslingen på Vestbanen

Svelleudvekslingen på Vestbanen er nu vel overstået. Dette betyder, at "Sporspærringscirkulære 16-01-OU-Nbl" ophæves fra dags dato.

Kilde: Arriva Tog, Sporspærringscirkulære 16-01, **fredag 19. februar 2016**

(BL)

## UDLAND

Ma 15/2 2016

## To tog i Flb

Stedet er **Flb**, og til venstre er det DB 112 151, der holder med en stribe dobbeltdækkere klar til at køre mod **Hmb**, mens DB 648 456/956 er klar til at køre mod **Kiel**.

(HWS via BL)

---

## Zugverkehr im Mangfalltal reibungslos um 6:37 Uhr aufgenommen

Elf Tage nach dem schweren Zugunglück bei Bad Aibling ist der Zugverkehr mit dem Meridian heute Morgen um 6:37 Uhr regulär aufgenommen worden. Personale haben im Gedenken die Unfallstelle passiert.

Mit dem Meridian 79561 um 6:37 Uhr ab Holzkirchen wurde der Zugverkehr auf der Mangfalltalbahn zwischen Holzkirchen und Rosenheim in beiden Richtungen wieder aufgenommen. Die Wiederinbetriebnahme verlief ruhig und störungsfrei.

...

Kilde: Holzkirchen, **lørdag 20. februar 2016**

<http://www.der-meridian.de/ueber-uns/aktuelle-nachrichten/83-zugverkehr-im-mangfalltal-reibungslos-um-6-37-uhr-aufgenommen>

(BL)

---

## Zugunglück bei Bad Aibling


Die Transdev-Gruppe zeigt sich tief erschüttert von dem schweren Zugunglück bei Bad Aibling am 09. Februar 2016 und spricht allen Betroffenen ihr tiefes Mitgefühl aus. Unser Dank gilt allen Helfern für ihren unermüdlichen Einsatz in den vergangenen Wochen.

Seit Samstag, den 21. Februar, ist die Sperrung auf der Unglücksstrecke zwischen Rosenheim und Holzkirchen aufgehoben und der Meridian verkehrt nun wieder im Regelbetrieb.

Kilde: <http://www.der-meridian.de/>, downloadet **fredag 26. februar 2016**

(BL)

## DIVERSE



WildCard  
hedder nu  
DSB Ung

Kilde: **mx metroexpress VEST**, **mandag 15. februar 2016**, side 24

Få det hele med på <http://www.dsb.dk/kampagner/dsb-ung/>

(BL)